

FACE THE FACTS

HAZ ALERT



Para prevenir lesiones en la labor de recolección de residuos:

Los empleadores deberán proporcionar programas de entrenamiento de seguridad adaptados a la labor de sus empleados que incluyan la identificación de los riesgos que suponen otros automotores movilizándose en el área, así como el desplazamiento sobre o cerca de vehículos de recolección de residuos en movimiento.

Tanto empleadores como empleados deben asistir a programas de recolección de residuos, con cursos que incluyan el mantenimiento apropiado de las llantas.

Evite exponerse usted mismo a situaciones potencialmente riesgosas. Los trabajadores siempre deben estar atentos.

Tanto Conductores como Recolectores Necesitan Trabajar con Seguridad al Situarse Cerca o Dentro de Vehículos de Recolección de Basura

El año pasado, un recolector de basuras murió al trabajar. Durante los 6 primeros meses del año, 4 trabajadores sufrieron lesiones traumáticas fatales al trabajar dentro o cerca de un camión recolector de basuras en Kentucky.

El primer caso ocurrido este año involucró a un trabajador de un camión de recolección; el sujeto salió de la cabina con el vehículo aún en movimiento; el camión avanzaba colina arriba para entrar a un botadero de basura. El recolector dio un paso hacia la superficie de apoyo de uno de los tanques de combustible laterales sin esperar que el camión se detuviera. Su pie resbaló y el sujeto cayó sobre el pavimento siendo a continuación arrojado por el vehículo.

El segundo caso involucró a un interno de la cárcel del condado, en licencia de trabajo, quien murió al encontrarse apoyado sobre un camión de sanidad. Este último fue embestido en su parte posterior por un automóvil al desplazarse sobre una autopista interestatal de dos carriles. El incidente tuvo lugar a las 7 de la mañana de un día soleado; se presume que el conductor fue cegado por el sol.

El tercer incidente involucró a un camión recolector de basura parqueado sobre una curva. Los recolectores de residuos se hallaban cargando basura dentro del camión cuando un vehículo de pasajeros de aproximó por la parte posterior a una velocidad de 35-40 millas por hora aproximadamente; uno de los trabajadores fue golpeado por el vehículo con resultados fatales.



En un cuarto caso, un hombre avanzaba por una autopista interestatal en un camión de recolección de residuos vacío. La llanta delantera izquierda se desinfló por razones desconocidas, por lo que el conductor perdió el control del vehículo. Éste avanzaba por el carril derecho y llevaba puesto su cinturón de seguridad. El camión viró bruscamente cruzando 2 carriles hacia el carril izquierdo y colisionó con un separador de concreto. La cabina continuó desplazándose sobre el separador una distancia de 100 pies rompiendo el concreto a su paso. Se produjo la rotura del tanque de combustible y la consecuente ignición del vehículo. El camión se detuvo finalmente sobre su lado de la autopista; la cabina yacía sobre el lado sur de la interestatal y el cuerpo sobre el lado norte. Ambos, conductor y cabina, fueron incinerados debido al calor que se generó por el fuego resultante.

MANTENGASE ALERTA FRENTE A RIESGOS TALES COMO LA PRESENCIA DE OTROS AUTOMOTORES O LA INADECUADA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS CUANDO TRABAJE DENTRO O CERCA DE CAMIONES DE RECOLECCION DE BASURA

Los empleadores deberán proporcionar programas de entrenamiento de seguridad adaptados a la labor de sus empleados, que incluyan la identificación de los riesgos que suponen otros automotores en el área, así como el desplazamiento sobre o el trabajo cerca de vehículos de recolección de residuos que se encuentren en movimiento.

El entrenamiento de seguridad deberá incluir técnicas seguras de conducción y desplazamiento dentro del vehículo, cómo evitar a conductores desatentos y / o impacientes, y qué hacer en una situación de emergencia.

Para conducir con seguridad, los conductores deberán seguir las siguientes recomendaciones:

Confirme la señal del recolector antes de mover el vehículo

Suspenda el desplazamiento del vehículo en reversa al perder el contacto visual con el recolector

Continúe con el desplazamiento en reversa sólo si el contacto visual con el recolector ha sido retomado

Para un recorrido seguro, los recolectores deberán seguir las siguientes recomendaciones:

Desplácese dentro de la cabina o sobre escalones específicamente diseñados para tal función

Permanezca dentro de la cabina o sobre un escalón hasta que el vehículo se haya detenido por completo

No utilice el escalón para montar mientras el vehículo se encuentre desplazándose en reversa, exceda las 10 millas por hora, o avance una distancia superior a 0.2 millas.

Tanto empleadores como empleados deben asistir a programas de recolección de residuos, con cursos que incluyan el mantenimiento apropiado de las llantas.

Procedimientos e intervalos de mantenimiento preventivo de vehículos deberán ser establecidos y reforzados periódicamente.

Inspecciones visuales y sonoras deberán ser llevadas a cabo sobre llantas, espejos, focos, mangueras hidráulicas y alarmas sonoras antes de cada día de labores.

Evite exponerse usted mismo a situaciones potencialmente riesgosas. Los trabajadores siempre deben permanecer atentos.

Recolectores y conductores por igual deberán estar en capacidad de reconocer áreas potencialmente riesgosas dentro y fuera del vehículo de recolección de residuos. Puntos ciegos, puntos estrechos y áreas de tráfico pesado deberán ser valorados siempre que el vehículo se detenga.

Por seguridad, los recolectores deberán usar vestimenta visible y reflectora, así como calzado antideslizante con el propósito de prevenir caídas.

Referencias:

1. URL: http://www.ishn.com/CDA/Article_Information/ELearning_Item/0,3565,16933,00.html
2. National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) (Instituto Nacional para la Seguridad y Salud Ocupacional), Preventing Worker Injuries and Deaths From Moving Refuse Collection Vehicles (Pub. No. 97-110) "Previniendo Lesiones y Muertes de Trabajadores en el Desplazamiento en Vehículos de Recolección de Residuos".
3. American National Standards Institute (ANSI) (Instituto Nacional Americano de Estándares), 1992, American National Standard for Mobile Refuse Collection and Compaction Equipment—safety requirements "Estándar Nacional Americano de requerimientos de seguridad para Equipo Móvil de Recolección y Compactación de Residuos". New York, NY, [ANSI Z245.1-1992].

Para más información contacte:

KY Fatality Assessment & Control Evaluation (FACE) Program "Programa Evaluativo de Valoración y Control de Kentucky", Kentucky Injury Prevention and Research Center (KIPRC) (Centro de Prevención e Investigación de Lesiones de Kentucky)

333 Waller Ave., Suite 202

Lexington, KY 40504

1-800-204-3223 (toll-free)

www.kiprc.uky.edu

El programa FACE es un programa sobre mortalidad ocupacional en el KIPRC auspiciado por National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) (Instituto Nacional para la Seguridad y la Salud Ocupacional) (Acuerdo Cooperativo No.: U60/ CCU409879-10).