

FACE THE FACTS

Haz Alert

TRABAJADORES APLASTADOS POR VEHÍCULOS

Para prevenir lesiones relacionadas con la reparación de automóviles:

1. Asegúrese de que los vehículos estén firmemente inmovilizados con tacos.
2. No coloque los soportes bajo partes del vehículo que se puedan mover.
3. No se debe ocupar el espacio entre un vehículo suspendido con gato y el suelo a menos que se haga uso de bases de soporte adecuadas para el mismo.

De Enero a Agosto de 2004 dos trabajadores han muerto debido a incidentes de aplastamiento por vehículo.

En el primer siniestro de tipo ocupacional, un mecánico de carrocería de 42 años murió cuando el automóvil que reparaba rodó de su soporte y lo aplastó. El automóvil había sido elevado utilizando gatos dentro del taller cuando se desprendió del gato y rodó cayendo sobre el mecánico. Éste murió horas más tarde debido a "trauma por compresión pectoral por caída de un vehículo desde su soporte".

En el segundo incidente un técnico de servicio de 29 años murió al caerle un autobús encima. El técnico de servicio y su compañero de trabajo se encontraban cambiando las llantas del mencionado vehículo, en un área grasosa, haciendo uso de dos gatos cilíndricos de compresión hidráulica. Inicialmente, dos



llantas fueron removidas de la parte trasera izquierda del automotor y otra estaba siendo reemplazada en el eje. La llanta de repuesto no ajustó correctamente, por lo que el técnico de servicio se arrastró bajo el autobús con objeto de ajustar el gato. Su compañero desvió la mirada un instante; cuando volvió a mirar, el vehículo había caído sobre la víctima. El técnico de servicio murió debido a fractura craneal compuesta. Las llantas delanteras del autobús no habían sido aseguradas con tacos. No había bloqueo de soporte de las bases del gato o bloqueo entre la cabina y la carga.

LOS VEHÍCULOS DEBEN SER ASEGURADOS FIRMEMENTE PARA PREVENIR CUALQUIER DESLIZAMIENTO.

Asegúrese de que los vehículos se encuentren firmemente inmovilizados con tacos.

Aquellas ruedas que no van a ser reemplazadas deben ser bloqueadas con tacos, tanto delanteros como traseros, para evitar cualquier movimiento. Adicionalmente, asegúrese de que todos los frenos sean aplicados. No use el gato si en éste encuentra rajaduras o signos de desgaste.

Según 29CFR 1910.244(a)(2)(i), implementado por 803 KAR2:315, la base del gato y el espacio entre la carga y la cabina debe ser bloqueado.

No coloque el gato debajo de partes que sean potencialmente móviles en el vehículo.

El gato debe ser ubicado sobre suelo sólido, como el concreto, con objeto de prevenir el hundimiento; y adicionalmente debe ser bloqueado bajo el chasis. Nunca coloque un gato sobre suelo blando.

Con objeto de asegurar el marco y prevenir cualquier deslizamiento, la superficie del gato en el punto de contacto con el chasis deberá ser dentada. Si dicha superficie de contacto se encuentra lisa o desgastada, no haga uso del gato pues puede ocurrir un deslizamiento, que ocurrirá una vez el peso completo se ubique sobre éste.

Una sugerencia para diagnosticar el movimiento del vehículo sería el uso de un "plum bob and string" (dispositivo de peso-cable) casero. Sujete el peso a un cordel y sujete el cordel al parachoques del automóvil. Pinte un círculo sobre el terreno bajo el peso. Revise periódicamente el movimiento del peso en relación al círculo. La salida del peso del área demarcada con el círculo, es un indicador de cambio de posición del vehículo. Este deberá ser asegurado nuevamente y deberán ser corregidas las posiciones de todos los tacos y gatos.

No se debe acceder el espacio debajo de un vehículo suspendido con un gato a menos que se haga uso de las bases de soporte adecuadas para el mismo.

Después que una carga sea elevada, deberá ser adherida, bloqueada, o de otra forma asegurada (bajo 29CFR 1910.244 (A) (2) (iii), como fue adoptado por 803 KAR2:315). Cuando la carga no está asegurada, puede cambiar de posición y caer ocasionando lesiones.

Los gatos deben ser diseñados para ser usados y manipulados a una distancia segura del vehículo, con objeto de evitar la necesidad de acceder el espacio bajo cualquier vehículo suspendido con un gato.

Referencias:

Kentucky Occupational Safety and Health Fatality Investigation Report (Reporte de Investigación de Mortalidad, Seguridad y Salud Ocupacional), Department of Labor (Departamento del Trabajo), Environmental and Public Protection Cabinet (Gabinete de Protección Pública y Medioambiental). Frankfort, Kentucky, 2004.

California FACE Report (Reporte FACE de California) #99CA006, California FACE Program (Programa FACE de California), California Department of Health Services (Departamento de Servicios de Salud de California), Occupational Health Branch (División de Salud Ocupacional), 1515 Clay St. Suite 1901, Oakland, CA 94612.

Para más información contacte:

KY Fatality Assessment & Control Evaluation (FACE) Program (Programa de Valoración de Mortalidad y Evaluación del Control), Kentucky Injury Prevention and Research Center (KIPRC) (Centro de Prevención e Investigación de Lesiones de Kentucky).

333 Waller Ave., Suite 202
Lexington, KY 40504

El programa KY FACE es un programa de mortalidad ocupacional en el KIPRC, auspiciado por el National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) (Instituto Nacional para la Seguridad y la Salud Ocupacional) (Acuerdo Cooperativo No.: U60/CCU409879-10).